

BRACELET BALISE SEA-TAGS

Testé en conditions réelles

Le bracelet Sea-Tags fonctionne selon le “principe de sécurité positive”, c’est-à-dire qu’il intègre une balise émettant en continu un signal qui est capté par un ou plusieurs téléphones équipés de l’application. En cas d’immersion ou d’éloignement d’un bracelet, le signal est coupé et en réponse le ou les téléphones déclenchent une alarme et enregistrent la position GPS au moment de l’incident.

Texte : Jean-Marie Thierry, Photos : DR.

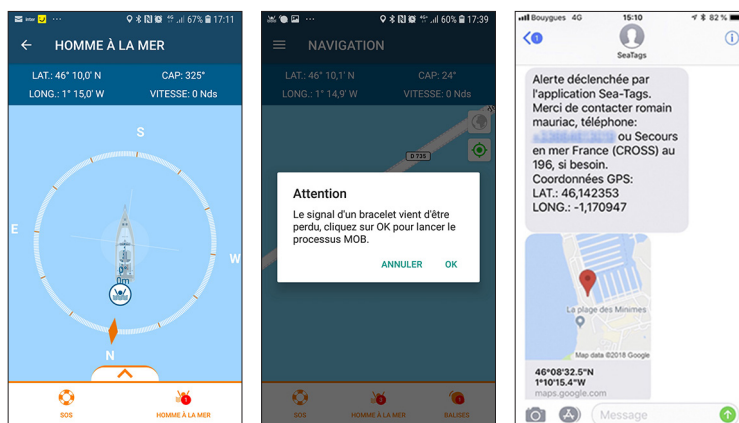
Nous avons testé le système en conditions réelles lors d’une sortie en mer aux abords de La Rochelle. En premier lieu, après avoir téléchargé gratuitement l’application Sea-Tags sur un smartphone, nous avons activé la balise du bracelet et mis les deux

Fiche technique

Largeur : 36 mm.
Longueur : 32 mm.
Épaisseur : 9 mm.
Poids : 13 g.
Pile : CR2032 - 3 volts.
Autonomie (Emission continue) : 600 heures.
Distance d’émission : 100 mètres en milieu ouvert.
Fréquence d’émission : 4 par seconde.
Étanchéité : IP67
Fonctionne avec la technologie Bluetooth Homologation CE, FCC & IC.
Prix de vente public : 89 euros TTC - Prix de vente d’un bracelet / 259 euros TTC le pack de 3 bracelets.
Distribution : Navicom
Site Internet : www.navicom.fr



Proposé à l’unité ou en package de 3 ou 5 bracelets, Sea-Tags est un objet connecté sécurisant la vie à bord.



Lorsqu’un porteur de bracelet Sea-Tags tombe à l’eau, la rupture du signal Bluetooth le reliant au smartphone déclenche une alarme sonore et l’affichage d’une message d’alerte. Si personne n’annule l’alerte, un SMS de détresse peut être généré et envoyé à un, deux ou trois contacts préalablement sélectionnés.

éléments en connexion via Bluetooth, puis nous avons paramétré le nom du porteur du bracelet et son numéro de téléphone. Le téléphone affiche alors la position de notre bateau, son cap et sa vitesse de déplacement. Nous sommes allés à proximité du pont de l’Île de Ré pour pêcher en dérive, puis notre pêcheur est tombé à l’eau avec son bracelet Sea-Tags au poignet. Aussitôt, le signal est coupé et suivant un délai paramétrable de 10 à 45 secondes de rupture du signal, le téléphone déclenche une alarme sonore et affiche le message suivant « Attention, le signal d’un bracelet vient d’être perdu, cliquez sur OK pour lancer le processus MOB. ». Je clique donc sur OK et un icône d’homme à la mer s’affiche à l’écran avec sa direction et la distance à laquelle il se trouve du bateau, en l’occurrence plein nord et à 0 mètres car il vient de tomber. Au fur et à mesure de l’éloignement sa direction et sa distance sont actualisées en permanence. Il nous est alors très simple de faire demi-tour et venir récupérer notre équipier.

Lorsque l’on navigue en solitaire près de la côte et dans une zone couverte par le réseau de téléphonie mobile, l’application peut

envoyer automatiquement un message d’alerte à nos proches avec les coordonnées GPS enregistrées au moment de l’incident. Nous avons donc pré-enregistré jusqu’à 3 contacts à prévenir dans l’application et lors d’une nouvelle rupture du signal pendant 10 secondes, l’alarme sonore se déclenche à nouveau et au bout de 30 secondes, personne n’ayant annulé l’alerte, l’application a généré un SMS qui est envoyé à nos contacts. Le SMS indique le nom du porteur du bracelet, son numéro de téléphone à recontacter ainsi que celui des secours en mer (à paramétrer selon le pays d’utilisation) et les coordonnées GPS de l’homme à la mer avec une image de la carte sur Google Maps pour faciliter sa localisation. Lors de la navigation en équipage, chaque équipier porteur d’un bracelet (jusqu’à 8 maximum) pourra être connecté à tous les smartphones du bord.

Pour les équipages professionnels, il existe une centrale Sea-Tags Pro qui permet la surveillance jusqu’à 40 bracelets en Bluetooth5 et déclenche en cas de besoin une procédure Man Over Board (M.O.B) sur tous les instruments compatibles du bord. ■